


výtlačok č. 

Prepravný poriadok nákladnej cestnej dopravy

RIADENÝ DOKUMENT SYSTÉMU KVALITY

vypracoval : Jana Marjovová	podpis :	dátum : 25.11.2013
Schválil: Ing. Drančák M.	podpis :	dátum : 02.12.2013

revízia dokumentu ^{*)}: 0 1 2 3

^{*)} posledne zaškrtnutá revízia platí

Čl. 1 Základné ustanovenia

1. Základom vydania tohto prepravného poriadku je popis rozsahu činností pri zabezpečovaní prepravy, stanovenie právomocí a zodpovednosti pri preprave vecí cestným nákladným vozidlom medzi dopravcom, právnickými osobami, fyzickými osobami podnikateľmi alebo fyzickými osobami zúčastnenými na preprave, stanovenie podmienok na uzavretie zmluvy, objednávky o preprave vecí podľa § 610 a nasl. Obchodného zákonníka a jej obsahu. Neupravuje ceny a cenové podmienky. Podľa tohto prepravného poriadku dopravca vykonáva vnútroštátnu nákladnú cestnú dopravu tovaru a ostatných materiálov, ktoré nie sú vylúčené z prepravy podľa ďalších ustanovení. Prepravný poriadok neplatí pre prepravu živých zvierat, skazitelných potravín, nebezpečných vecí, nebezpečných odpadov, tekutých materiálov, pre cestnú dopravu vykonávanú v rámci kombinovanej dopravy.
2. **Dopravcom EKOÚNIA s.r.o., Priemyselná 33/3852, 071 01 Michalovce** v zmysle § 4 z.č. 56/2012 o cestnej doprave v znení neskorších predpisov.
3. Spoločnosť EKOÚNIA ako dopravca nevedie túto činnosť ako hlavnú činnosť spoločnosti.
4. Prepravou podľa tohto prepravného poriadku je premiestnenie vecí, nákladov a iných požadovaných druhov tovarov vo vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave.
5. Prepravnou povinnosťou dopravcu je povinnosť vykonať prepravu, ak sú splnené podmienky podľa tohto prepravného poriadku a umožňujú to prepravné podmienky, najmä technický stav, vyťažiteľnosť vozidla, spôsobilosť vodiča a nebránia tomu príčiny, ktoré nemožno odvrátiť.

Čl. 2 Rozsah, charakter a druhy prepráv cestnej nákladnej dopravy

1. Dopravca vykonáva len vnútroštátnu cestnú nákladnú dopravu s motorovými vozidlami s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 3,5 t vrátane prípojného vozidla.
2. Charakter vykonávanej CND:
 - a) celozvozové zásielky
 - b) Kusové zásielky
 - c) Sypké substráty
3. Za celozvozovú zásielku sa považuje zásielka prepravená jednému odosielateľovi jednou jazdou vozidla, ak bola využitá užitočná hmotnosť vozidla alebo bez ohľadu na hmotnosť nákladu, maximálne však do povolenej celkovej hmotnosti vozidla, ak:
 - a) je ňou využitá ložná plocha vozidla
 - b) sa preprava koná osobitnou jazdou vozidla podľa dohody a odosielateľom zásielky alebo preto, že to vyžaduje povaha zásielky, prípadne vykonanie prepravy v požadovanej lehote
 - c) ak sa zásielka nakladá alebo vykladá na dvoch alebo viacerých miestachO jednu jazdu vozidla ide aj vtedy, ak dopravca z prevádzkových dôvodov preložil zásielku na iné vozidlo.
Zásielky, na ktoré sa nevzťahujú ustanovenia bodov b) a c) sa považujú za kusové.
4. Druhy prepráv podľa technickej základne, najmä vozového parku:
 - a) preprava sypkých substrátov (štrk, piesok, kamenivo a pod.),
 - b) preprava drevnej guľatiny,
 - c) preprava iných druhov tovaru na základe objednávok dopravcu.

Čl. 3 Vymedzenie podmienok na uzavretie zmluvy o preprave nákladu

1. Prepravca si u dopravcu prepravu objednáva. Objednávku môže uplatniť písomne, ústne, elektronickou formou alebo telefonicky. Ústnu alebo telefonickú objednávku je potrebné na vyzvanie potvrdiť písomne. Objednávka – zmluva o preprave vecí sa nepoužíva v prípadoch, ak má dopravca so zákazníkom uzatvorenú rámcovú zmluvu o preprave vecí alebo ak to zákazník vylúčil z dôvodu používania jeho vlastného objednávkového systému.
2. Objednávka prepravy musí obsahovať všetky údaje potrebné na vykonanie a vyúčtovanie prepravy, aby mohla po prijatí plniť funkciu zmluvy o preprave vecí najmä:
 - a) Označenie zmluvných strán (prepravca a dopravca /príp. objednávateľ - zhotoviteľ/), presné adresy sídla, IČO, DIČ, /v niektorých prípadoch bankové spojenie/, telefonický kontakt, prípadne elektronický kontakt.

- b) Popis prepravy vecí alebo nákladu /množstvo, hmotnosť, rozmery, poloha, uloženie, druh, obsah/, spôsob nakládky a vykládky,
 - c) Určenie času (čas nakládky a vykládky), miesto určenia, prípadne aj trasu dopravnej cesty, v niektorých prípadoch aj kontaktnú osobu objednávateľa alebo iné špecifické podmienky objednávateľa.
 - d) Odplatu za vykonanú prepravu,
 - e) Odplata bude vypočítaná na základe dohody medzi prepravcom a dopravcom /príp. objednávateľom- zhotoviteľom/ a to zapísaním údajov do záznamu o činnosti motorového vozidla (pracovného stroja), ktorý musí byť potvrdený podpisom objednávateľa, čo je znak súhlasu, že s údajmi o zázname činnosti súhlasí.
3. K uzavretiu zmluvy o preprave dochádza okamžikom potvrdenia objednávky prepravcu dopravcom. Objednávka je záväzná pre prepravcu, aj keď je dohodnutá telefonicky prípadne elektronicky a potvrdená dopravcom telefonicky prípadne elektronicky. V prípade zrušenia objednávky zo strany prepravcu pri pristavení vozidla na nákladku má dopravca nárok na vzniknutú náhradu škody a ušlého zisku. Náhrada škody sa vypočíta ako počet vykázaných km od výjazdu vozidla zo stanovišťa po miesto nakládky a späť vynásobený sadzbou za 1 km + nákladku a vykládku za každých 15 začatých minút podľa cenníka platného ku dňu prepravy, tak isto má nárok aj na poplatok mýta, ktoré je zaznamenané v záznamovom systéme palubnej jednotky daného motorového vozidla.
 4. Zmluvou o preprave vecí sa dopravca zaväzuje objednávateľovi, že vykoná prepravu za dohodnutých podmienok a za podmienok ustanovených týmto poriadkom. Odosielateľ sa prepravcovi zaväzuje, že splní dohodnuté a prepravným poriadkom ustanovené podmienky a že zaplatí prepravné.
 5. Vykonaním prepravy a ostatných úkonov až do miesta určenia uskutočnených na splnenie zmluvy o preprave vecí dopravcovi prislúcha prepravné. Výška prepravného a doba splatnosti sa dohodne záznamom v potvrdenej objednávke. Obdobne sa dohodne aj forma úhrady. V prípade omeškania úhrad podľa dohodnutej splatnosti zmluvných strán platí povinná strana úroky z omeškania vo výške 0,05% z dlžnej sumy za každý deň omeškania až do úplného vyrovnania dlžnej sumy.
 6. Dopravca a prepravca sa môžu dohodnúť aj na čiastočnej zálohovej platbe, o ktorej bude vykonaný písomný záznam podľa platnej legislatívy ku dňu prijatia zálohovej platby.

Čl. 4 Vylúčenie z prepravy

1. Preprava sa vykonáva s vylúčením nasledovných vecí:
 - a) živých zvierat,
 - b) skaziteľných potravín,
 - c) nebezpečných vecí,
 - d) nebezpečných odpadov,
 - e) tekutých minerálov

Čl. 5 Osobitné povinnosti odosielateľa a prepravcu

1. Dopravca zodpovedá za konanie a opomenutie svojich zástupcov a zamestnancov a všetkých ostatných osôb, ktoré poverí uskutočnením dopravy, ako aj za vlastné konanie alebo opomenutie za predpokladu, že tito zástupcovia, zamestnanci alebo ostatné osoby konajú v rámci svojich pracovných úloh.
2. Pri opakujúcich sa prepravách rovnakého charakteru musia byť zabezpečené podmienky pre bezpečnosť práce a zdravia pri práci pri týchto úkonoch. Musia byť zabezpečené nakladacie a vykladacie miesta, ktoré umožnia rýchlu a bezpečnú nákladku a vykládku, dostatočne spevnené plochy používané pre jazdu motorových vozidiel.

Čl. 6 Hmotnosť, preťaženie

1. Dopravca je zodpovedný za to, aby vozidlo bolo naložené len v rámci celkovej prípustnej hmotnosti vozidla podľa platnej legislatívy ku dňu uskutočnenia prepravy. Ak sa zistí preťaženie vozidla, musí poverená osoba dopravcom (vodič dopravcu) zabezpečiť vyloženie nadváhy, len tak môže pokračovať v preprave nákladu.

Čl. 7 **Čas čakania**

1. Pre čas čakania sa počíta dohodnutá náhrada. Za čas čakania sa považuje čas od pristavenia vozidla od pristavenia vozidla k nakládke alebo vykládke až do ukončenia nakládky alebo vykládky.
2. Za každých 15 minút je dopravca oprávnený objednávateľovi účtovať poplatok podľa platného cenníka dopravcu platného ku dňu uskutočnenia prepravy.

Čl. 8 **Prekážky prepravy a dodania**

1. Ak nastanú prekážky prepravy, ktoré je možné odstrániť obchádzkou alebo náhradnou prepravou tak sa tovar prepraví na základe dohody s objednávateľom obchádzkovou trasou alebo náhradným vozidlom, prípadne sa preprava presunie na iný možný termín, ak je to možné. Ak na strane dopravcu nie je zavinenie prekážky, tak má nárok na dovozné za ubehnutú trasu a iné poplatky za vykonané vedľajšie a iné úkony. Do týchto prekážok sa počítajú aj poveternostné podmienky v čase prepravy, zemetrasenia a iné nepredvídateľné situácie, ktoré môžu nastať v deň prepravy, alebo bezprostredne počas prepravy.

Čl. 9 **Zodpovednosť dopravcu**

1. Dopravca zodpovedá za škodu len vtedy, ak vznikla nedbanlivosťou zamestnanca dopravcu.
2. Dopravca je oslobodený od tejto zodpovednosti ak sa preukáže, že škoda nevznikla nedbanlivosťou zamestnanca dopravcu a táto je preukázateľná, prípadne viditeľná.
3. Zamestnanci dopravcu sú upovedomení dopravcom, že v prípade dopravnej nehody alebo požiaru vozidla, poškodenia nákladu alebo inej mimoriadnej udalosti počas prepravy, pri ktorej sú ohrozené životy alebo zdravie osádky motorového vozidla alebo iných osôb alebo hrozí zničenie alebo poškodenie tovaru, vozidla, vozovky je osádka vyškolená a k dispozícii má v motorovom vozidle „Záznam o dopravnej nehode“, ktorý ak je to možné ihneď vyplniť, nahlásiť dopravnú nehodu na políciu a upovedomiť o tejto skutočnosti dopravcu.

Čl. 10 **Platnosť prepravného poriadku**

Tento prepravný poriadok nadobúda platnosť dňom 2. decembra 2013. Každý objednávateľ prepravy je povinný pred podpisom objednávky /Zmluvy/ sa s týmto poriadkom oboznámiť.